

City Distribution

Jan Polter

DACHSER Czech Republic a.s.

Obchodní a marketingový ředitel





Dabbawallas v Bombaji

Urbanizace a její důsledky

- Stále přibývá omezení přístupu do center měst. V současné době existují omezení ve více než 500 evropských městech

www.urbanaccessregulations.eu

- V mnoha zemích Evropy se připravují přísné předpisy, které se týkají především automobilů s dieselvými motory
- Společnost DACHSER se zabývá touto problematikou v rámci svého projektu R&D „City Distribution“ a vyvíjí soubor nástrojů, který nabízí řadu řešení

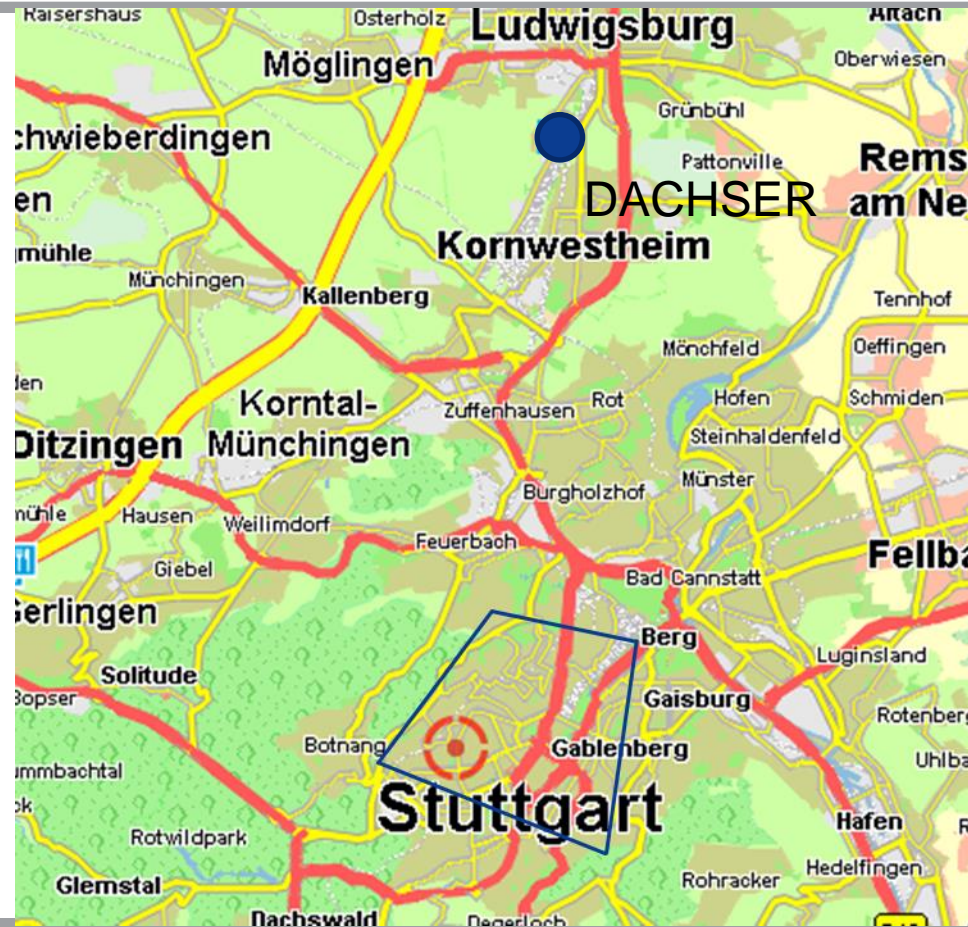


- Inovativní a udržitelné obchodní modely pro distribuci v centrech měst
- Všechna města mají své individuální a specifické požadavky
- DACHSER Toolbox je praktickou pomůckou pro poskytování modulových řešení realizace poslední míle v centrech měst pro každou pobočku



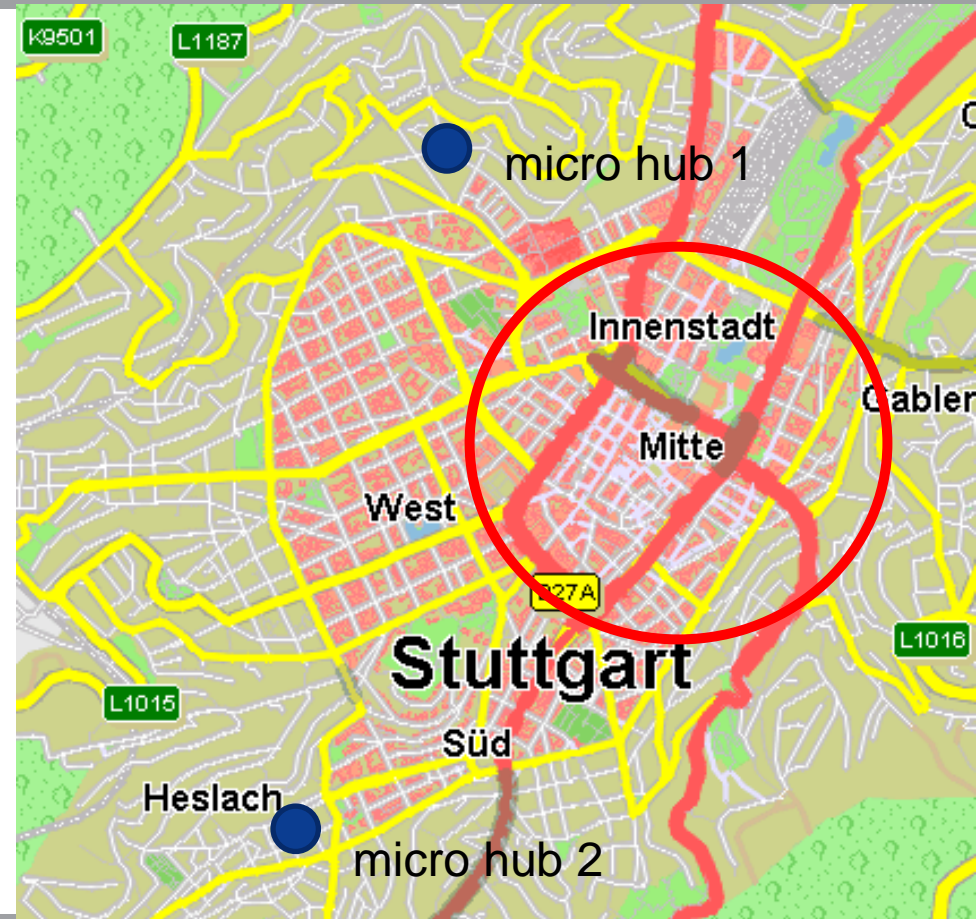
Městská centra v metropolitních oblastech

- Jaká je dopravní situace a struktura příjemců?
- Kdo je za co odpovědný?
- Kde se nachází naše pobočka?
- Který koncept se hodí nejlépe?



Městská centra v metropolitních oblastech

- Jak vypadá centrum města?
- Jaká je dopravní situace a struktura příjemců?
- Kde se nachází naše pobočka?
- Kdo je za co odpovědný?
- Který koncept se nejlépe hodí?



Situace ve Stuttgartu

- Povolený limit znečišťujících látek je často překračován
- Dočasné zákazy provozu by měly být zavedeny pro dieselové motory od roku 2018 ve dnech se zvýšeným znečištěním prachovými částicemi
- Stuttgart je jedno z nejvíce přetížených měst v Německu



City Distribution



Zákony a předpisy

- Při snaze dosáhnout kvalitních rozhodnutí pro doručení do center měst se nelze spoléhat na spekulace a nepotvrzené informace týkající se předpisů
- DACHSER koncepčně shromažďuje a vyhodnocuje všechny příslušné požadavky dané lokality
- Paříž: s účinností od roku 2020 budou mít povolení vjezdu do metropolitní oblasti pouze vozidla s registrací od ledna 2011 nebo později



Analýza center měst

- Každé město má své vlastní specifické požadavky na logistiku. Topografické i demografické faktory hrají důležitou roli
- DACHSER analyzuje každý metropolitní region zvlášť tak, aby mohl nabídnout individuální řešení pro každé město
- Stuttgart: poloha v údolí obklopeném horami znamená, že toto švábské město zažívá více dnů s vysokým znečištěním polévatým prachem, a proto se zpřísnují dopravní omezení



Nové zdroje a technologie

- Mnoho měst uděluje výjimky v omezení vjezdu, pokud se používají alternativní pohonné systémy
- DACHSER testuje hybridní, CNG a elektrické vozíky, stejně jako elektrokola s nákladním prostorem
- e-Truck: denní dodávky do center měst Malagy, Paříže a Stuttgartu jsou realizovány elektricky poháněnými vozidly
- Denní dodávky do centra Stuttgartu pomocí elektrokola



Nové zdroje a technologie

Pozor na falešné závěry!

- Pořizovací náklady na elektrický nákladní vůz jsou v současné době 3 až 5krát vyšší než na běžný kamion
- V současné době na trhu neexistují vozové parky s více než jedním nebo dvěma nákladními elektroautomobily s přípustnou hmotností nad 7,5 tuny
- Dodatečné okamžité zvýšení kapacity elektrovozidel (5 elektrických rozvozových vozidel) by dnes prakticky ochromilo střední pobočku



City Distribution



Noční doručování a obchodní centra

- Snižující se skladové prostory a obchody, které jsou obtížně přístupné, vyžadují nové koncepce dodávek
- Společnost DACHSER usiluje o zkrácení dodací lhůty a splnění požadavků zákazníků prostřednictvím nočních dodávek
- Paříž: dodávky do hotelů, nemocnic, restaurací a kanceláří mezi 17:30 a 22:30



Multimodální řešení a centra měst

- Řešení pro snížení objemu provozu:
 - výzkum multimodálních přístupů
 - řešení pomocí mikrohubů
- Amsterdam: analýza městského doručovacího systému založeného na využití kanálů a elektrických vozíků



Investiční plán

- Udržitelná city logistika není zadarmo. Rozpočet na doručování zásilek se v budoucnu bude muset zvýšit
- Společnost DACHSER již investuje do vývoje udržitelných konceptů dodání zboží
- City Distribution: tříletý projekt výzkumu a vývoje ve Francii, Dánsku, Nizozemsku, Španělsku a Německu



Zahájení výzkumu a inovace

- Ti, kteří chtějí navrhnout nové koncepce doručení do center měst, musí spojit osvědčené a otestované logistické systémy s novými nápady
- DACHSER úzce spolupracuje s univerzitami, výzkumnými zařízeními, asociacemi i začínajícími firmami, aby byl schopen rozpoznat a zavádět inovace v počáteční fázi
- Nantes University: vývoj inovativních logistických konceptů pro center měst



Aktivní komunikace s úřady

- Rozvoj udržitelných dopravních a logistických konceptů ve spolupráci s orgány státní správy a dalšími zúčastněnými stranami
- Účast v místních pracovních skupinách
- Účast na diskusních fórech o možných řešeních
- Paříž: partner Organizace pro hospodářský rozvoj a inovace, Paris & Co.



Výpočet skleníkových plynů

- Aby obce, zákazníci a poskytovatelé služeb přesvědčili veřejnost, že se snaží chránit životní prostředí, potřebují relevantní fakta a čísla
- Společnost DACHSER poskytuje spolehlivé údaje, které jim umožní:
 - vypočítat úspory emisí
 - určit jejich ekologickou stopu
- Příklad (CO₂): výpočet emisí skleníkových plynů podle DIN EN 16258 a francouzského dekretu 1336



Prostor pro Vaše dotazy

Děkuji za pozornost

