

Projekt Chem Multimodal – multimodalita nielen pre chémiu

Jaro Čermák ZCHFP SR

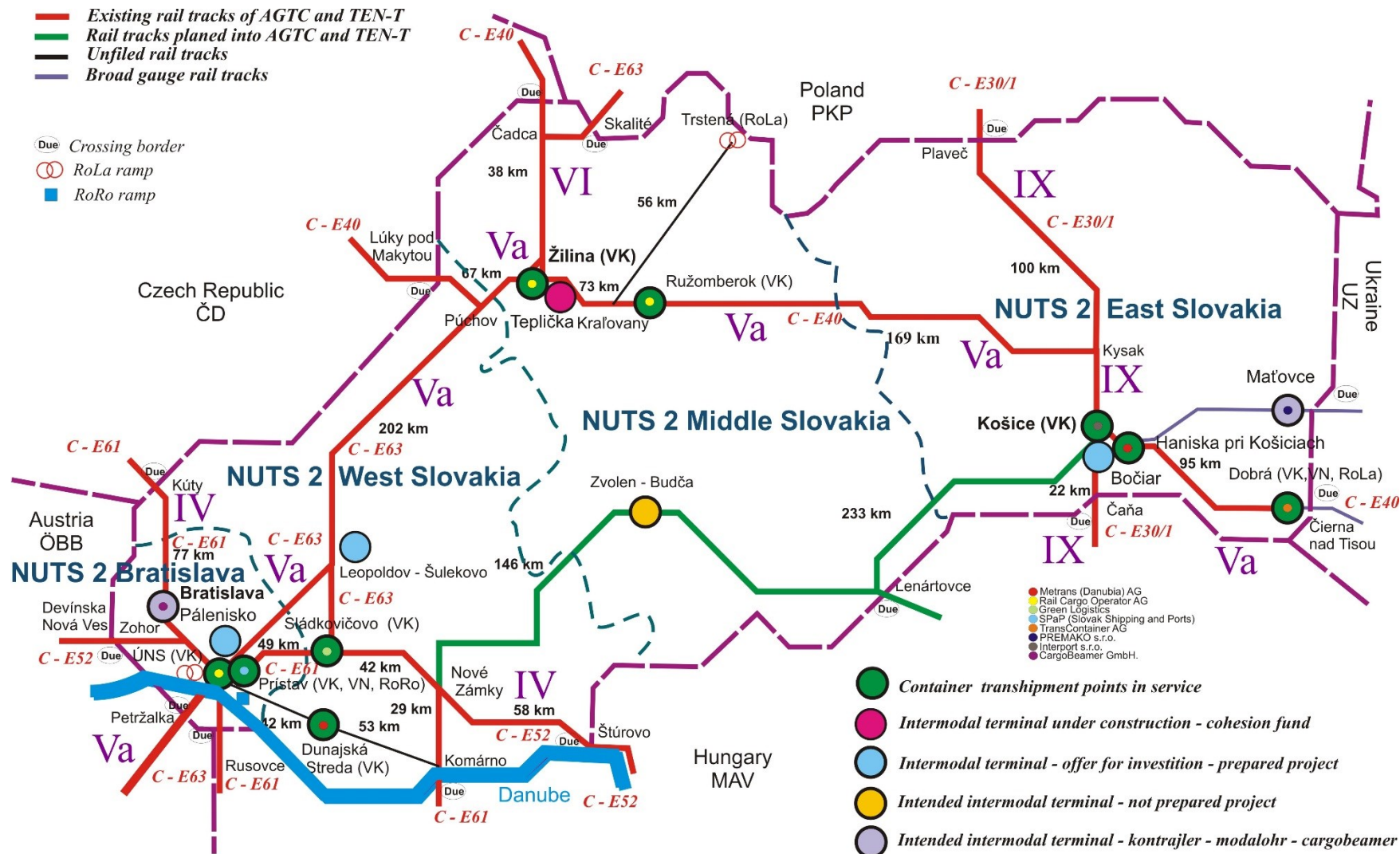
Problémy chemickej logistiky v súčasnosti

- Problémy v cestnej doprave
- Nedostatok vodičov
- Protekcionizmus starých štátov- SRN, Francúzsko, Rakúsko, Belgicko...
- Náklady na cestnú dopravu budú narastať
- Nedostatočná kapacita prepráv vo vybraných reláciách
- Jednotlivé vozne pomalé a nepružné
- Využívanie jednoúčelových vozňov- flexibilita?

Limity modálneho presunu

- Námorné kontajnery len z/do prístavov
- Nedostatok námorných ISO kontajnerov
- Nerovnomerná sieť terminálov KD
- Obmedzené možnosti prepráv návesov
- Potenciál prepráv z/do prístavov obmedzený
- Problémy s paletami v ISO kontajneroch

Železničné koridory a intermodálne terminály SR



Potenciálne ciele prepráv

Zo záp. Slovenska (Bratislava) do:

- Južné Francúzsko – severné Španielsko
- Tunely v južnom Francúzsku nízke pre návesy
- Trasa cez Miláno – Lyon
- Trasa cez SRN (Duisburg, Ludwigshafen) + 800 km

Terminál Žilina – Teplička

- Výber operátora cez verejné obstarávanie
- Prevádzka v roku 2018?
- Výber operátora neukončený?
- Aké typy jednotiek? ISO kontajnery, návesy?

Multimodalita v praxi



Súčasný stav multimodality pre priemysel

- Užívatelia – veľké podniky chemické, strojárske, hutnícke, automobilové
- Priorita – spojenie na námorné prístavy
- Nadviazať na štúdie v projekte ChemLog
- Dobré príklady – Duslo – preklad železnica - cesta
- Terminály v SR nemajú podmienky pre chémiu
- Skladovanie chemických látok veľmi obmedzené
- Cestné vozidlá – obmedzenie - limit 44 t

Prekládka v chemickom podniku



Nástroje projektu

- plánovač ciest:
<https://intermodallinks.com/GetAccess>
- pomáha pri vyhľadávaní multimodálnych spojení v Európe
- CO2 kalkulačka: <https://ifsl50.mb.uni-magdeburg.de/chemmultimodal/>
- vyčísľuje úsporu emisií CO2

Duslo – september 2016 – 8 vozňov za deň



Multimodalita v praxi



Naše očakávania

- Terminály v podnikoch – sklady výrobkov aj surovín
- Využitie nosnosti cisternových kontajnerov 36 t
- Preprava systémom Vlečka - vlečka
- Lepšia ekonomika prepravy
- Nové logistické koncepty Zásoby v obehu
- Priame pripojenie na blízke uzlové terminály
- Nové linky kontinentálnej kombi dopravy

Koncepčné riešenia pre chémiu

- Generačná obmena vozňového parku
- Využitie univerzálnych vagónov
- Ich vysoké časové využitie
- Menšie nároky na odstavné koľajisko
- Rôzne špeciálne nadstavby
- S rámom kontajnera 20, 30, 40 stôp
- Výmena podľa potreby prepravy
- Obnova, modernizácia v kratších intervaloch

Prenosné cisterny 45 ´ - náhrada cisterien



Perspektívne riešenia pre chémiu

- Objem prenosnej cisterny do 60 m³
- Brutto do 75 t
- Výpusť DN 80 na obidve strany
- Ľahký vozeň 47-52' - tara 16 ton – univerzálny
- Možnosť stohovať pri nevyužití a skladovaní
- Stáčanie na podstavcoch
- Preprava na robotických podvozkoch v podniku- Ludwigshafen

Riešenia pre sypké produkty – soľ, hnojivá,



Vlak multimodálnej prepravy - Kolín



Vlak multimodálnej prepravy



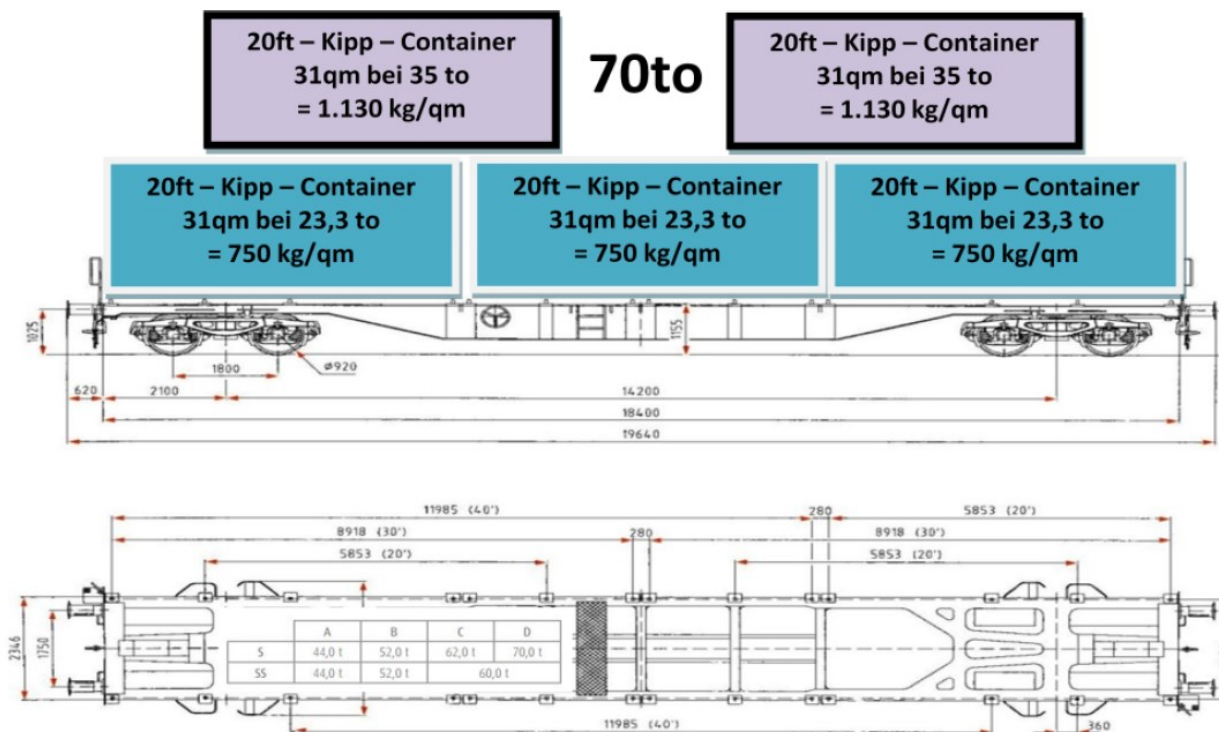
Ucelený vlak s kontajnermi Innofreight



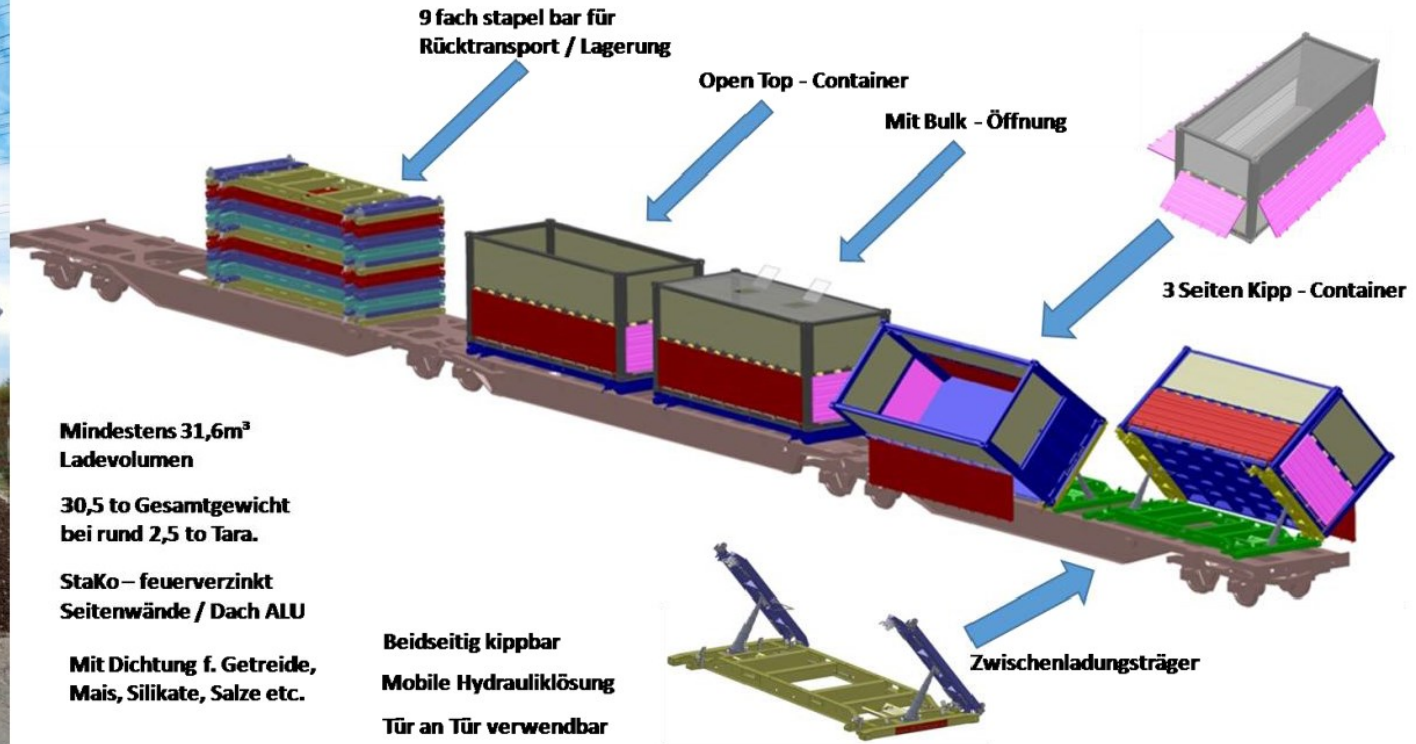
Vozeň 2x 40 stôp pre sypký náklad



Riešenie prepráv sypkých látok cesta – železnica



Vyklápatelné a skladacie kontajnery pre sypké látky



Prvý vlak z Dalianu do Bratislavy – 27.10.2017



Exkurzia v termináli Kuncovo II – Moskva jún 2010



Výstupy z projektu

- Presun 10% prepráv komodity na multimodal
- Ktoré komodity prioritne na multimodal?
- V akých jednotkách prepravovať?
- Aký terminál je v blízkosti podniku?
- Objem dostatočný pre terminál v podniku?
- S akým mechanizmom prekládky začať?
- Skupiny vozňov do uzlového terminálu
- Do ktorého terminálu? Bratislava, Viedeň, Česká Třebová?
- Za aký čas objemy pre ucelený vlak?

Výstupy z projektu

- Riešenie koncepcie vozňového parku pri očakávanej generačnej výmene vozňového parku
- Univerzálne vozne 40, 60, 2x45 stôp
- V akých jednotkách prepravovať?
- Vymeniteľné nadstavby, kontajnery
- ISO, cisternové, prenosné cisterny, výsypné bulk
- Odvaľovacie ACTS
- Ako riešiť prekládku v podniku?
- Návesový prekladač, portálový žeriav na pneumatikách, koľajnicový

Tešíme sa d'alšiu spoluprácu

- Mail: jcermak@duslo.sk
- Tel. 031 775 2328
- www.zchfp.sk

