

DACHSER: Bezemisní zásobování

Jan Pihar
DACHSER Czech Republic a.s.
Generální ředitel

Praha, 6. 11. 2019

DACHSER

- Stále přibývá restrikcí pro vjezd do center měst. V současné době existují omezení ve více než 500 evropských městech

www.urbanaccessregulations.eu

- V Německu i v mnoha dalších zemích Evropy se připravují přísná nařízení, která se týkají především vozidel s dieselvými motory
- Společnost DACHSER se zabývá touto problematikou v rámci svého projektu R&D „City Distribution“ a vyvinula soubor nástrojů (Toolbox), který nabízí řadu řešení



City Distribution: Toolbox



Projekt City Distribution – alternativní pohony



Nové zdroje a technologie

- Mnoho měst uděluje výjimky v omezení vjezdu do center, pokud se používají alternativní pohonné systémy
- Vyžaduje se vyvážená kombinace různých vozidel: hybridních, CNG a elektrických nákladních automobilů a elektrokol s nákladním prostorem
- e-Truck: denní dodávky do center měst Malagy, Paříže a Stuttgartu jsou realizovány elektricky poháněnými vozidly



Nové zdroje a technologie

Pozor na zkreslené závěry!

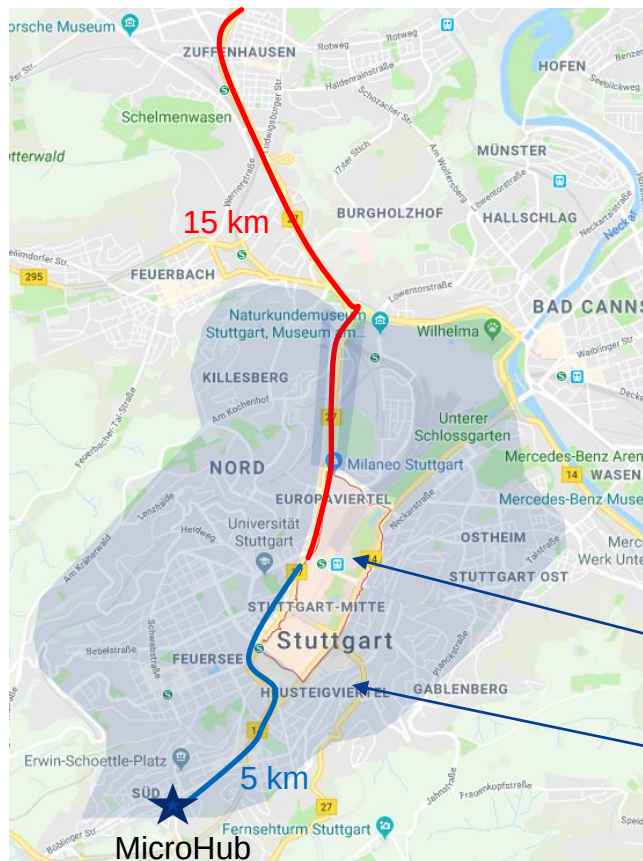
- Pořizovací náklady na elektrický nákladní vůz jsou v současné době 3 až 5krát vyšší než na běžný kamion
- V současné době na trhu neexistují vozové parky s více než jedním nebo dvěma nákladními elektromobily s maximální přípustnou hmotností nad 7,5 tuny
- Okamžité rozšíření flotily o elektrovozy (5 elektrických rozvozových vozidel) by dnes prakticky ochromilo středně velkou pobočku (nabíjení)



- Povolený limit znečišťujících látek je často překračován
- Dočasné zákazy provozu jsou zavedeny pro dieselové motory od roku 2018 ve dnech se zvýšeným znečištěním prachovými částicemi
- Stuttgart je jedno z nejvíce dopravně přetížených měst v Německu



- Ve Stuttgartu byla společností DACHSER definována část centra jako bezemisní zóna pro doručování (od 1. 7. 2018)
- V této zóně jsou zásilky doručovány pouze vozidly s nulovými emisemi CO₂ (Fuso eCanter, eActros a veloCarrier Pedelecs)
- Další spolupráce s obchodním domem v centru města v blízkosti mikrohubu, služby s přidanou hodnotou a možnosti pro třetí strany
- Možnost využití projektu s ochrannou známkou „DACHSER Emission-Free Delivery“ i pro další města



Zóna “DACHSER
Emission-Free
Delivery”
(A=5 km²)

Možná oblast
rozšíření

DACHSER Emission-Free Delivery – ukazatele

100 %

Emission-Free Delivery in the city



272m²

MicroHub



85

Shipments per day



1

Partner veloCarrier



20 to

Weight per day



100%

Energy-source
Watercraft



23,34%*

less CO² Emission

32,06%

less particulate matter

26,20%

less NO_x

5km²

Emission Free Delivery



1+1

E-vehicle



Noise per e-vehicle:
69 instead of 78 db(A)

*related to the whole transportation chain

DACHSER Emission-Free Delivery – ukazatele

2 Truck drivers
(Apprentices)



3-5 x

More costs



Ø 20

Velo-shipments per day



1085

Idea2net Ideas
+ Responses



250 kg

max. Weight per e-bike



100%

Applicable in all
European cities



BMU Award
5.12.2018

12.500

EUR costs
per e-bike



8 EUR

Costs* per
stop from
micro-hub

*depends on the weight

Oceněný pilotní projekt

- DACHSER Emission-Free Delivery umožňuje doručení zásilek sběrné služby v centru Stuttgartu udržitelným způsobem
- Pilotní projekt je postaven na modulární sadě nástrojů pro doručování do centra města a může být implementován i v jiných městech
- Inovativní projekt společnosti DACHSER získal v Německu cenu za udržitelnou městskou logistiku



Děkuji za pozornost

DACHSER
Intelligent Logistics

